

Historiske innovationer: LEGO Koncernen

Teknologihistorie C, HTX. Interview med Thøger Opstrup, Vejle Tekniske Skole.



Thøger Opstrup underviste i teknologihistorie og samfundsfag på Vejle Tekniske Skole, indtil han sidste år gik på efterløn.

Olafur Eliasson udfordrede københavnernes kreativitet og opfattelse af byens muligheder med LEGO-klodsbyggeri på Rådhuspladsen. Olafur Eliasson, *The collectivity project*, 2005, U-turn, København, 2008. Courtesy kunstneren; neugerriemschneider, Berlin; og Tanya Bonakdar Gallery, New York. (C) 2005 Olafur Eliasson



Thøger Opstrup fortæller:

”LEGO Koncernen er den virksomhed, jeg har brugt mest. Det er Gotfred Kirk Christiansen, der er helten.

Jeg kan godt lide, når man underviser, at der er nogle forbilleder, man kan identificere sig med. Jeg bruger Jan Cortzen: ”LEGO manden-historien om Godtfred Kirk Christiansen”. (Børsens Forlag 1996/2009). Bogen har nogle kapitler, som er væsentlige i teknologihistorie.

LEGO ®klodser af træ, Danmarks Legetøjsmuseum, Tåsinge

Foto Anne Melillo

LEGO er LEGO Koncernens varemærke, her brugt med tilladelse.

©2009 The LEGO Group.

Ingeniørmæssigt er LEGO klodsen et barn af den tyske kultur. Vi henter teknologidelen af LEGO klodsen fra det tysksprogede område, helt nede fra Schweiz. Vi har simpelthen ikke den kemiske teknologi herhjemme.

Derimod er den måde kreativiteten bliver indbygget i selve produktet på dansk: At produktet har respekt for det enkelte barns fantasi. I bogen kan man se, hvordan Kirk Christiansen selv sidder på gulvet og leger med børnene. Han er sit produkt.

Og så er der en tredje del. Det er den håndværksmæssige del, og den er også dansk. Gotfred Kirk Christiansen gik på Haslev som snedker eller håndværker, og da legede han også med legetøj. Han var en fantastisk leder af en patriarkalsk virksomhed. Fællestillidsmanden fortalte, at han aldrig havde oplevet ham som modpart. At kunne inspirere en hel egn. Der var en utrolig dynamik i den mand”.

Thøger Opstrup forklarer, at han brugte planlægningen af Billund Lufthavn som eksempel på,



hvordan Gotfred Kirk Christiansen kunne realisere sine idéer. Allerede dengang vidste man, at det rigtige sted at placere en lufthavn var mellem Århus og Silkeborg. Det er ren matematik: At nå flest mulige mennesker på den kortest mulige tid. Og så var trafikministeren valgt i Vejle (Kai Lindberg socialdemokrat, minister for offentlige arbejder 1955-66)

Thøger Opstrup slutter: ”LEGO Koncernens historie er en historie om efterkrigstiden, en historie om afvandringen fra landbruget, men også en historie om en egn”.

LEGO køretøjer af træ, Danmarks Legetøjsmuseum, Tåsinge

Foto Anne Melillo

LEGO er LEGO Koncernens varemærke, her brugt med tilladelse.

©2009 The LEGO Group.

Links

<http://www.lego.com/dan/info/default.asp?page=facts>

”Det virtuelle museum”, www.vimu.info har en ”udstilling” om LEGO Koncernens historie under Erhverv – historiske innovationer. De øvrige virksomheder, der behandles, er: Carlshütte, Danfoss, Odense Staalskibsværft, Flensburger Brauerei og Niederegger.

Bøger og artikler om LEGO Koncernen, f.eks. til studieretningsprojekter i historie og kemi, findes på www.bibliotek.dk

Danmarks Legetøjsmuseum, Tåsinge <http://www.legetoejsmuseet.dk/>



LEGO Koncernens virksomhedsprofil LEGO biler i formstøbt plast, Danmarks Legetøjsmuseum, Tåsinge

foto Anne Melillo

LEGO er LEGO Koncernens varemærke, her brugt med tilladelse. ©2009 The LEGO Group.